

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στον Τεχνικό Έλεγχο των οχημάτων του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), προκειμένου να εκδοθούν τα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου και οι Κάρτες Καυσαερίων, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Κ.Ο.Κ. [παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α'57)] και την αριθμ. οικ. 49372/3352 ΦΕΚ Β'2726/2017 Κ.Υ.Α. «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ», προϋπολογισμού οικονομικών ετών 2023 – 2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει, και το υπ' αριθμ. οικ. 19111/192/19 (ΦΕΚ 1003 Β/26-03-2019): Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίου) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), όπως ισχύει, το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών πρέπει να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματά του (επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών).

Από 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β' Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παράσχουν παροχή υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β') και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα ενώ σύμφωνα με την Τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να καθορίσουν τους τιμοκαταλόγους παροχής σχετικών υπηρεσιών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Τα τέλη διενέργειας των τεχνικών ελέγχων καθορίζονται με την αριθμ. 8913/1089 (ΦΕΚ 501 Β'/05-03-2013) Κ.Υ.Α. «Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους» και την αριθμ. 516/58/2014 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 73 Β'/2015) τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)».

Οι κατηγορίες των οχημάτων που διαθέτει το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών και χρήζουν περιοδικών τεχνικών ελέγχων, είναι οι ακόλουθες:

1. Επιβατικά	οχήματα	2
2. Φορτηγά $M.B. \leq 3,5 \text{ tn}$	οχήματα	13
3. Σχολικό Λεωφορείο $\Theta E \Sigma E \Omega N \geq 8 - T \leq 10 - IX$	οχήματα	1
4. Δίκυκλα οχήματα	οχήματα	<u>12</u>

Σύνολο Οχημάτων: 28

Για κάθε όχημα προβλέπονται επανέλεγχοι, που πιθανόν να προκύψουν από απρόβλεπτες συνθήκες (π.χ. βλάβες οχημάτων κ.λπ.), κατόπιν σχετικής αιτιολόγησης από το Τμήμα Μεταφορικών Μέσων της Διεύθυνσης Διοικητικού – Προσωπικού.

Ο έλεγχος θα είναι πλήρης και θα περιλαμβάνει όλα τα σημεία που προβλέπονται στη σχετική Κ.Υ.Α. και σε κάθε νεώτερη τροποποίηση που αφορά τη νόμιμη κυκλοφορία των ελεγχόμενων οχημάτων.

Μετά τον έλεγχο ο Ανάδοχος θα εκδίδει όλα τα προβλεπόμενα έντυπα και θα προβαίνει στην κατάλληλη σήμανση των οχημάτων με το ειδικό αυτοκόλλητο σήμα που προβλέπεται από τη νομοθεσία. Επίσης, θα εκδίδει την Κάρτα Καυσαερίων μετά από το σχετικό τεχνικό έλεγχο.

Το Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων ή των όμορων Δήμων του καθώς η οδική απόσταση του Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων από το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών είναι μείζονος σημασίας αφού με την αύξηση της απόστασης μεταβάλλονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Μεγαλύτερος χρόνος μετάβασης προς και από το Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
- Μεγαλύτερο κόστος μετάβασης (καύσιμα, λιπαντικά, φθορά οχημάτων κ.λπ.)
- Περισσότερες εργατοώρες απασχόλησης προσωπικού της Υπηρεσίας για την κίνηση των οχημάτων
- Μείωση διαθέσιμων οχημάτων για την εκτέλεση του έργου του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών

Κατά συνέπεια όσο αυξάνεται η απόσταση του Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων από το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών τόσο αυξάνεται το κόστος για την Υπηρεσία.

Ως συμβατικός χρόνος εκτέλεσης των υπηρεσιών Τεχνικού Έλεγχου Οχημάτων και έκδοσης Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και Κάρτας Καυσαερίων των οχημάτων του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών ορίζεται το χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, αρχομένης όχι νωρίτερα από την 1^η/01/2023.

Η εκτέλεση των υπηρεσιών θα πραγματοποιείται τμηματικά, με βάση τις ανάγκες για διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών, η δε παραλαβή αυτής θα εκτελείται με την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του τμήματος της υπηρεσίας που θα έχει εκτελεσθεί. Στο πρωτόκολλο παραλαβής θα αναφέρονται τα σχετικά δελτία τεχνικού ελέγχου.

Η πληρωμή στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά στο 100% της αξίας του εκάστοτε παραστατικού, μετά την εκάστοτε εκτέλεση της υπηρεσίας, αφού έχει υπογραφεί από την αρμόδια Επιτροπή το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή και αφού αφαιρεθούν οι νόμιμες κρατήσεις.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίσουν:

α. Φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας του, από την οποία να προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων σε δίκυκλα, επιβατηγά και βαρέα οχήματα.

β. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/1986 όπου θα δηλώνει ότι «οι εγκαταστάσεις που θα προσφέρονται οι υπηρεσίες που περιγράφονται στην παρούσα Τεχνική Έκθεση «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων και έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και κάρτας καυσαερίων» βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων ή των όμορων Δήμων του» και την ταχυδρομική διεύθυνση των εγκαταστάσεων του.

Το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών, δε δεσμεύεται σε καμία περίπτωση να εξαντλήσει το ποσό, σε περίπτωση μείωσης των οχημάτων του λόγω ακινησίας, απόσυρσης κ.λπ.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός για τις υπηρεσίες Τεχνικού Έλεγχου Οχημάτων και έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου και Κάρτας Καυσαερίων των οχημάτων του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών ανέρχεται στο ποσό των € #1.577,61# (χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα επτά οκτώ ευρώ και εξήντα ενός λεπτών), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Φ.10 - Δ.10 Κ.Α.

6263.016 «ΚΤΕΟ οχημάτων και έκδοση κάρτας καυσαερίων» προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2023 – 2024 και επιμερίζεται ως εξής:

α. Το ποσό των € #837,91# (οκτακοσίων τριάντα επτά ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Φ.10 - Δ.10 Κ.Α. 6263.016 «ΚΤΕΟ οχημάτων και έκδοση κάρτας καυσαερίων» προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

β. Το ποσό των € #739,70# (επτακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και εβδομήντα λεπτών) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Φ.10 - Δ.10 Κ.Α. 6263.016 «ΚΤΕΟ οχημάτων και έκδοση κάρτας καυσαερίων» προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024, και αφορά στα κάτωθι οχήματα του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ				
A/A	ΜΑΡΚΑ - ΜΟΤΕΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Δ.Α.	ΕΙΔΟΣ
1.	TOYOTA AVENSIS	KHI 2683	1474	ΕΙΧ
2.	TOYOTA AVENSIS	KHI 2677	1472	ΕΙΧ
3.	MERCEDES 315 CDI	KHH 4779	2293	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
4.	FORD WERKE TRANSIT	KHI 7058	1884	ΦΙΧ
5.	FORD WERKE TRANSIT	KHI 6627	1860	ΦΙΧ
6.	FORD WERKE TRANSIT	KHI 6626	1861	ΦΙΧ
7.	TOYOTA HIACE	KHI 2675	1473	ΦΙΧ
8.	DAIMLER CHRYSL	KHI 2698	1476	ΦΙΧ
9.	DAIMLER CHRYSL	KHI 2697	1475	ΦΙΧ
10.	FORD CONNECT TRANSIT	KHI 6329	1777	ΦΙΧ
11.	FORD CONNECT TRANSIT	KHI 6328	1776	ΦΙΧ
12.	FORD CONNECT TRANSIT	KHI 6326	1779	ΦΙΧ
13.	FORD CONNECT TRANSIT	KHI 6327	1778	ΦΙΧ
14.	PEUGEOT EXPERT	KHH 5606	2498	ΦΙΧ
15.	PEUGEOT EXPERT	KHH 5607	2497	ΦΙΧ
16.	FORD WERKE AG	KHI 6923	1856	ΦΙΧ
17.	PIAGGIO M19	IBO0131	1580	ΔΙΚΥΚΛΟ
18.	HONDA ASTREA	IZI0113	1470	ΔΙΚΥΚΛΟ
19.	HONDA ASTREA	IZI0355	1471	ΔΙΚΥΚΛΟ
20.	KYMCO CK	IOE 285	433	ΔΙΚΥΚΛΟ
21.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0003	2058	ΔΙΚΥΚΛΟ
22.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0004	2059	ΔΙΚΥΚΛΟ
23.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0005	2060	ΔΙΚΥΚΛΟ
24.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0006	2061	ΔΙΚΥΚΛΟ
25.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0008	2063	ΔΙΚΥΚΛΟ
26.	KAWWASAKI JOY	XYZ 0009	2064	ΔΙΚΥΚΛΟ
27.	KAWWASAKI JOY	XXT 750	2317	ΔΙΚΥΚΛΟ
28.	KAWWASAKI JOY	XXT 751	2318	ΔΙΚΥΚΛΟ

Στα ανωτέρω οχήματα συμπεριλαμβάνεται το όχημα FORD WERKE AG με αριθμό κυκλοφορίας KHI 6923 (Δ.Α. 1856) δωρεά κατά πλήρη κυριότητα προς το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών από το Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με την αριθμ. 223/2022 (ΑΔΑ: 6ΑΘΧΩ6Μ-Χ0Σ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων και την αριθμ. 50/2022 (ΑΔΑ: 9Β66ΟΡΙΑ-ΘΕΧ) Πράξη της Εκτελεστικής Επιτροπής του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών, που αφορά στην «Αποδοχή δωρεάς οχήματος ιδιοκτησίας Δήμου Αθηναίων προς το Δημοτικό Βρεφοκομείο Αθηνών», η οποία εγκρίθηκε με την αριθμ. πρωτ. 99632/08-09-2022 (ΑΔΑ: ΨΚΞΔΟΡΙΚ-98Ε) με αριθμ. πρωτ. Δ.Β.Α. 13137/19-09-2022 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Η διαδικασία μεταβίβασης της κυριότητας στο Δ.Β.Α. θα ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, εντός του έτους 2022.

Για την ορθή παρακολούθηση της εκτέλεσης των εν λόγω υπηρεσιών, η ανάδειξη αναδόχου θα γίνει επί του συνόλου των κατηγοριών των οχημάτων (Επιβατικά, Φορτηγά M.B. $\leq 3,5$ tn, Σχολικό Λεωφορείο $\Theta\epsilon\sigma\epsilon\omega\Nu \geq 8 - T \leq 10 - IX$ και Δίκυκλα οχήματα) του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών.

Αθήνα, 06/10/2022.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Δ. ΓΟΥΡΓΑΡΗ

Ε. ΚΑΤΕΒΑ

Ν. ΞΕΝΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο παρών ενδεικτικός προϋπολογισμός, αφορά στον Τεχνικό Έλεγχο των οχημάτων του Δημοτικού Βρεφοκομείου Αθηνών σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), προκειμένου να εκδοθούν τα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου και οι Κάρτες Καυσασερίων, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Κ.Ο.Κ. [παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄57)] και την αριθμ. οικ. 49372/3352 ΦΕΚ Β΄2726/2017 Κ.Υ.Α. «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ», προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2023 – 2024.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄: Υπηρεσίες για το οικονομικό έτος 2023					
Α / Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ
1.	Τεχνικός Έλεγχος φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 5)	Υπηρεσία	5	39,02	195,10
2.	Τεχνικός Έλεγχος δικύκλου (αριθμός οχημάτων: 11)	Υπηρεσία	11	20,33	223,63
3.	Τεχνικός Έλεγχος σχολικού λεωφορείου ($\Theta \epsilon \Sigma \epsilon \omega \Omega \text{N} \geq 8 - \text{T} \leq 10 - \text{IX}$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	54,00	54,00
4.	Έλεγχος για κάρτα καυσασερίων φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 8)	Υπηρεσία	8	12,00	96,00
5.	Έλεγχος για κάρτα καυσασερίων επιβατικού οχήματος Ι.Χ. (αριθμός οχημάτων: 2)	Υπηρεσία	2	11,00	22,00
6.	Έλεγχος για κάρτα καυσασερίων σχολικού λεωφορείου ($\Theta \epsilon \Sigma \epsilon \omega \Omega \text{N} \geq 8 - \text{T} \leq 10 - \text{IX}$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	16,00	16,00
7.	Επανελέγχος φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 5)	Υπηρεσία	5	6,00	30,00
8.	Επανελέγχος δικύκλου (αριθμός οχημάτων: 11)	Υπηρεσία	11	3,00	33,00
9.	Επανελέγχος σχολικού λεωφορείου ($\Theta \epsilon \Sigma \epsilon \omega \Omega \text{N} \geq 8 - \text{T} \leq 10 - \text{IX}$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	6,00	6,00
				ΣΥΝΟΛΟ:	675,73
				Φ.Π.Α.24%:	162,18
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	837,91

ΠΙΝΑΚΑΣ Β': Υπηρεσίες για το οικονομικό έτος 2024

A / A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ
1.	Τεχνικός Έλεγχος φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 8)	Υπηρεσία	8	39,02	312,16
2.	Τεχνικός Έλεγχος επιβατικού οχήματος Ι.Χ. (αριθμός οχημάτων: 2)	Υπηρεσία	2	32,52	65,04
3.	Τεχνικός Έλεγχος σχολικού λεωφορείου ($\Theta\epsilon\sigma\epsilon\omega\Omega\text{N} \geq 8 - T \leq 10 - IX$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	54,00	54,00
4.	Τεχνικός Έλεγχος δικύκλου (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	20,33	20,33
5.	Έλεγχος για κάρτα καυσαερίων φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 5)	Υπηρεσία	5	12,00	60,00
6.	Έλεγχος για κάρτα καυσαερίων σχολικού λεωφορείου ($\Theta\epsilon\sigma\epsilon\omega\Omega\text{N} \geq 8 - T \leq 10 - IX$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	16,00	16,00
7.	Επανελέγχος φορτηγού οχήματος με μικτό βάρος μικρότερο ή ίσο των 3,5tn (αριθμός οχημάτων: 8)	Υπηρεσία	8	6,00	48,00
8.	Επανελέγχος επιβατικού οχήματος Ι.Χ. (αριθμός οχημάτων: 2)	Υπηρεσία	2	6,00	12,00
9.	Επανελέγχος σχολικού λεωφορείου ($\Theta\epsilon\sigma\epsilon\omega\Omega\text{N} \geq 8 - T \leq 10 - IX$) (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	6,00	6,00
10.	Επανελέγχος δικύκλου (αριθμός οχημάτων: 1)	Υπηρεσία	1	3,00	3,00
				ΣΥΝΟΛΟ:	596,53
				Φ.Π.Α.24%:	143,17
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	739,70
ΣΥΝΟΛΟ Α' + Β'					1.577,61

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των € #1.577,61# (χιλίων πεντακοσίων εβδομήντα επτά οκτώ ευρώ και εξήντα ενός λεπτών), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Φ.10-Δ.10 Κ.Α. 6263.016 «ΚΤΕΟ οχημάτων και έκδοση κάρτας καυσαερίων» προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2023 – 2024 και θα επιμεριστεί:

α) το ποσό των € #837,91# (οκτακοσίων τριάντα επτά ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών) στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023, και

β) το ποσό των € #739,70# (επτακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και εβδομήντα λεπτών) στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2024.

Αθήνα, 06/10/2022.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Δ. ΓΟΥΡΓΑΡΗ

Ε. ΚΑΤΕΒΑ

Ν. ΞΕΝΟΥ